

Stadt Zürich Tiefbauamt

Bauprojekt

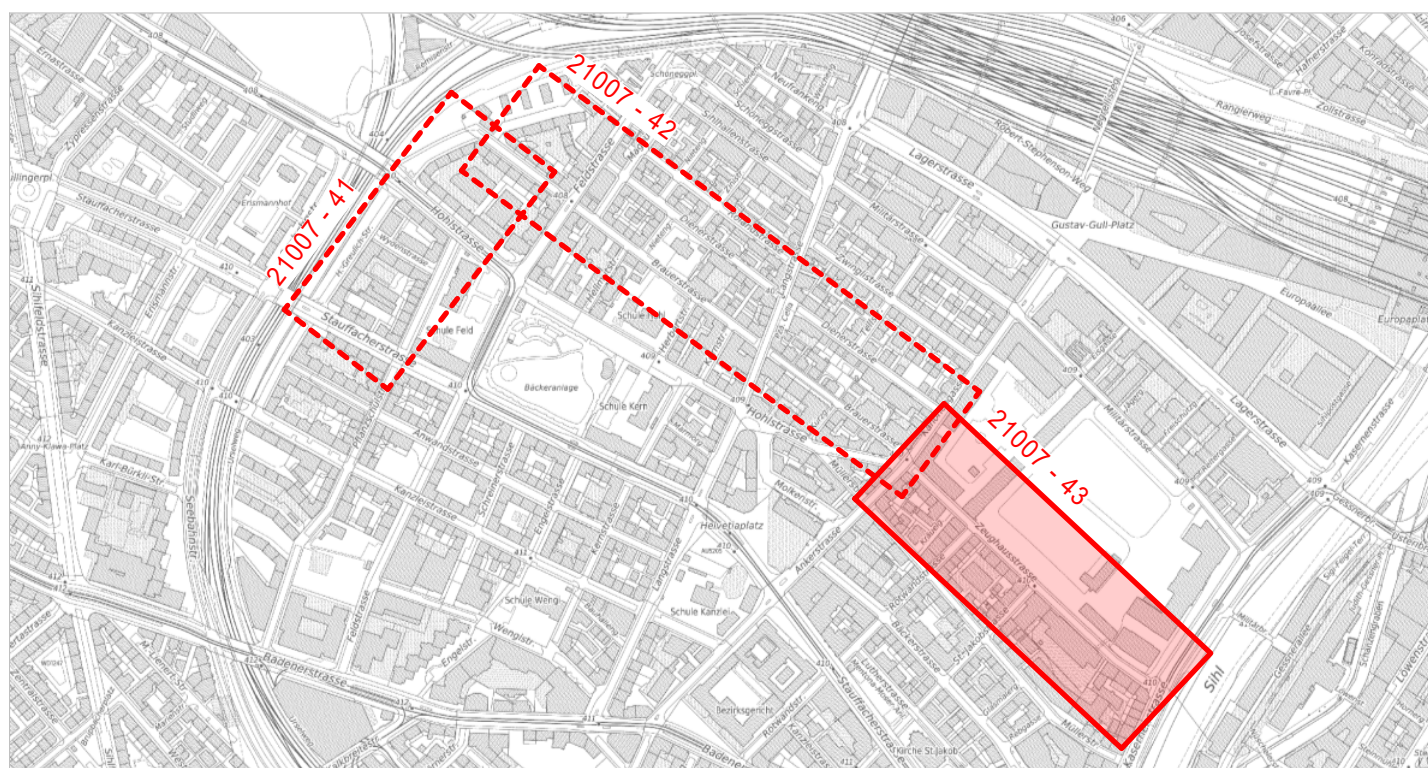
Velovorzugsroute Aussersihl
Herman-Greulich-, Brauer- und Zeughausstrasse
Abschnitt Anker- bis Kasernenstrasse

Auflageplan gemäss §16 StrG

Situation 1 : 500

Projektiert durch	Ausfertigung für			
KONTEXTPLAN AG CH-8002 Zürich Seestrasse 41a	info@kontextplan.ch www.kontextplan.ch T+41 (0)43 544 05 55			
Bearb. / Gepr. RON / BAJ	Datum 03.02.2023	Format 1260 / 297	TAZ Bau - Nr. 21007	Plan - Nr. 21007 - 43
TAZ Projektleitung KRB	Anderungen	Dateipfad		

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:

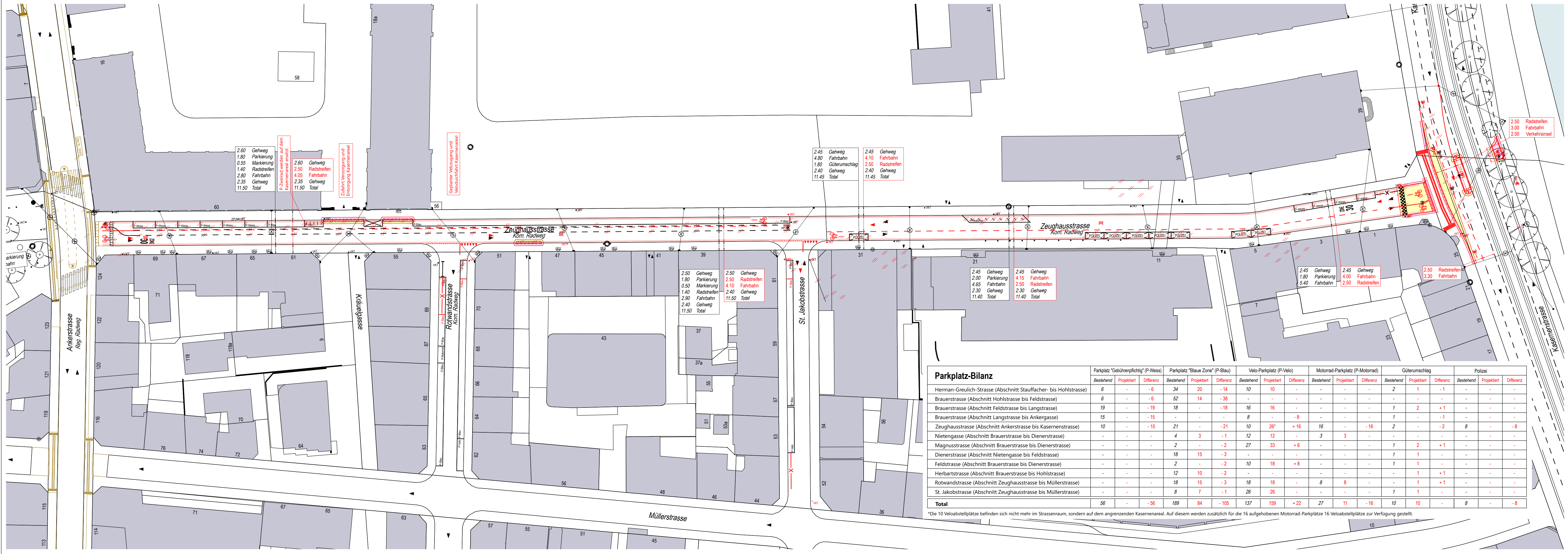


Legende	Bestehend	Projektiert
Strassenflächen		
Fussgängerflächen		
Pflästerungen / Chaussierungen		
Gebäude		
Grünflächen / Rabatten		
Baum / Baumkranz		
öffentliche Beleuchtung (o.B.)		
Oberflurhydranten		
Inselschutzpfosten (IP)		
Poller		
Litfasssäule		
Private Zu- + Wegfahrt		
Hauseingang		
Verkehrstafel / Zentrale Parkuhr		
Grenzpunkte / Grenzlinien		
Randstein		
Randsteinabsenkungen		
Belagsrampen		
Bundstein		
Bord- und Wasserstein		
Belagsgrenze		

Markierungen	Bestehend	Projektiert
Fussgängerstreifen		
Markierung		
kein Vortritt		
Parkplätze öffentlich (P)		
Parkplätze privat (PP-Gelb)		
Bushaltestelle		
taktil visuelle Markierung		

Baum - Bilanz	Bestehend (im Strassenraum)	Fällen	Pflanzen	Bilanz	Differenz
Bäume	1	1	1	+/- 0	+/- 0

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.



Parkplatz-Bilanz	Parkplatz "Gebührenpflichtig" (P-Weiss)			Parkplatz "Blaue Zone" (P-Blau)			Velo-Parkplatz (P-Velo)			Motorrad-Parkplatz (P-Motorrad)			Güterumschlag			Polizei		
	Bestehend	Projektiert	Differenz	Bestehend	Projektiert	Differenz	Bestehend	Projektiert	Differenz	Bestehend	Projektiert	Differenz	Bestehend	Projektiert	Differenz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Herman-Greulich-Strasse (Abschnitt Stauffacher- bis Hohlstrasse)	6	-	-6	34	20	-14	10	10	-	-	-	-	2	1	-1	-	-	-
Brauerstrasse (Abschnitt Hohlstrasse bis Feldstrasse)	6	-	-6	52	14	-38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brauerstrasse (Abschnitt Feldstrasse bis Langstrasse)	19	-	-19	18	-	-18	16	16	-	-	-	-	1	2	+1	-	-	-
Brauerstrasse (Abschnitt Langstrasse bis Ankerstrasse)	15	-	-15	-	-	-	8	-	-8	-	-	-	1	-	-1	-	-	-
Zeughausstrasse (Abschnitt Ankerstrasse bis Kasernenstrasse)	10	-	-10	21	-	-21	10	26*	+16	16	-	-16	2	-	-2	8	-	-8
Nietengasse (Abschnitt Brauerstrasse bis Diererstrasse)	-	-	-	4	3	-1	12	12	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Magnusstrasse (Abschnitt Brauerstrasse bis Diererstrasse)	-	-	-	2	-	-2	27	33	+6	-	-	-	1	2	+1	-	-	-
Diererstrasse (Abschnitt Nietengasse bis Feldstrasse)	-	-	-	18	15	-3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Feldstrasse (Abschnitt Brauerstrasse bis Diererstrasse)	-	-	-	2	-	-2	10	18	+8	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Herbartstrasse (Abschnitt Brauerstrasse bis Hohlstrasse)	-	-	-	12	10	-2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Rotwandstrasse (Abschnitt Zeughausstrasse bis Müllerstrasse)	-	-	-	18	15	-3	18	18	-	8	8	-	1	1	-	-	-	-
St. Jakobstrasse (Abschnitt Zeughausstrasse bis Müllerstrasse)	-	-	-	8	7	-1	26	26	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Total	56	-	-56	189	84	-105	137	159	+22	27	11	-16	10	10	-	8	-	-8

*Die 10 Veloabstellplätze befinden sich nicht mehr im Strassenraum, sondern auf dem angrenzenden Kasernenareal. Auf diesem werden zusätzlich für die 16 aufgehobenen Motorrad-Parkplätze 16 Veloabstellplätze zur Verfügung gestellt.